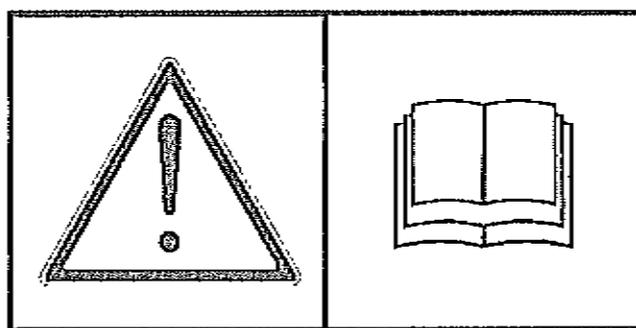
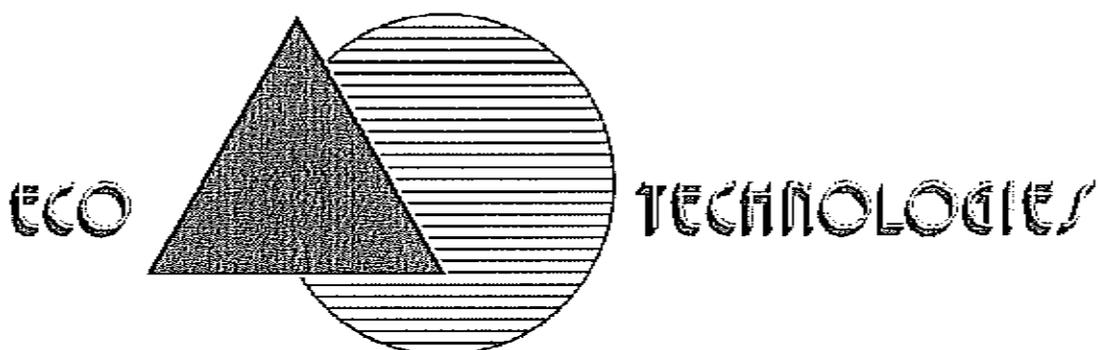


ANBAUANLEITUNG ERSATZTEILKATALOG



Antriebssatz für Grasabsaugung GS350



Planungs-, Entwicklungs- und Handels GmbH
Philipsstraße 46 A-8403 Lebring
Tel.:03182/4420-0
Fax.:03182/4420-17
e-mail: ecotech@ecotech.at

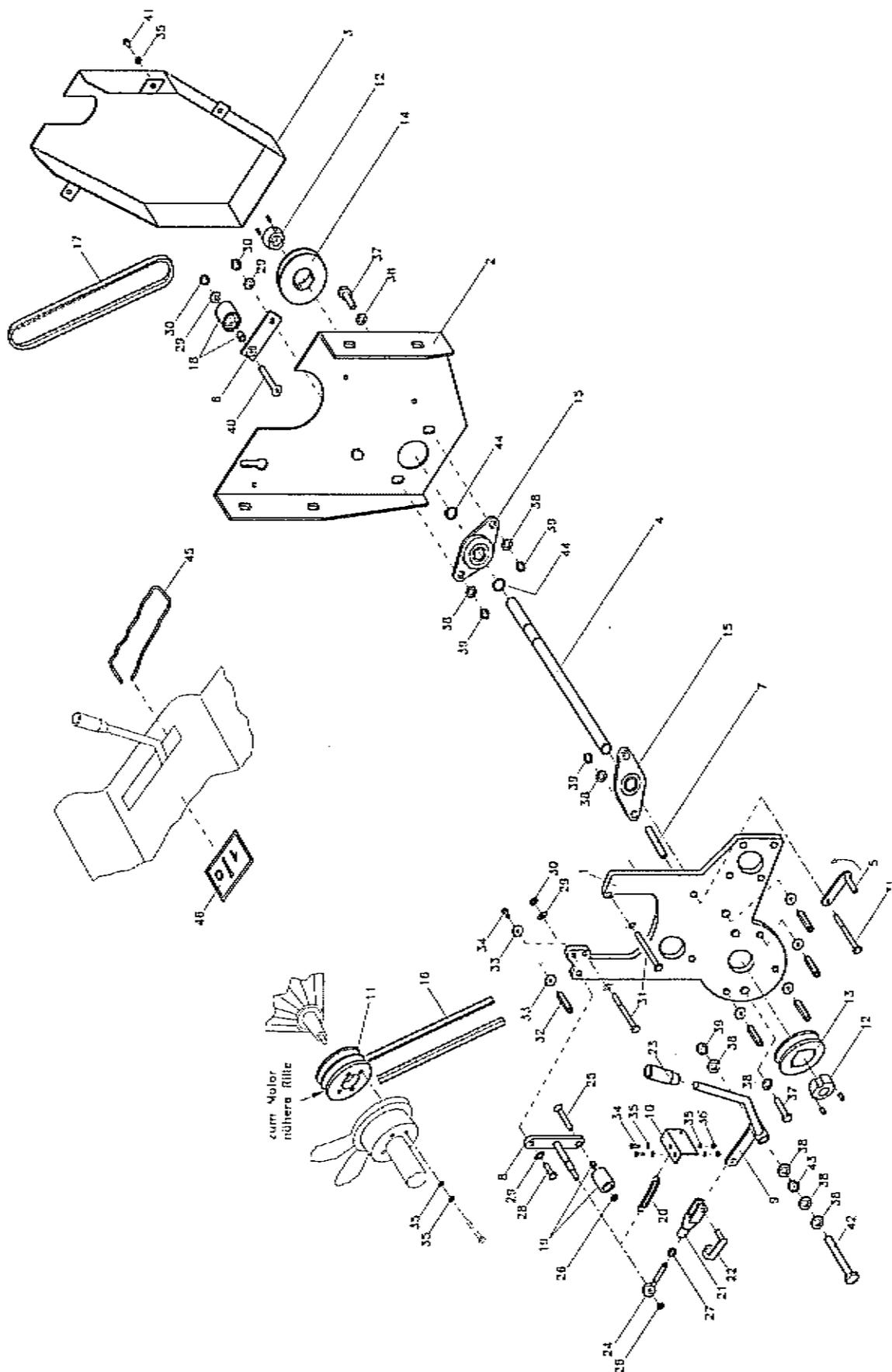


Bild 1

CUB CADET 2000

gültig ab.: 03-99

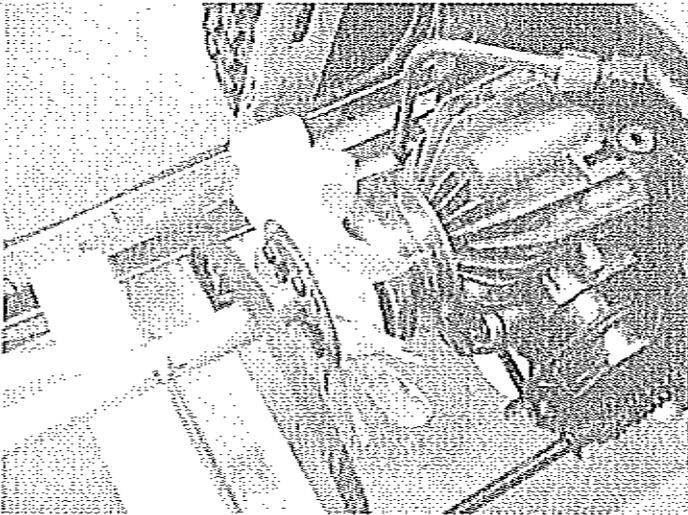
Antriebssatz für Grasabsaugung GS350

Version:

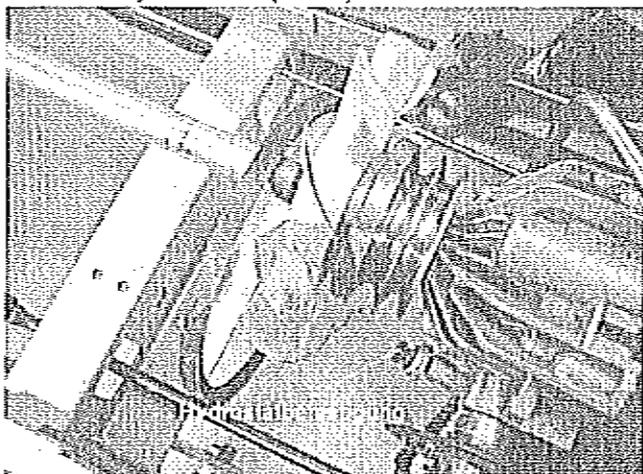
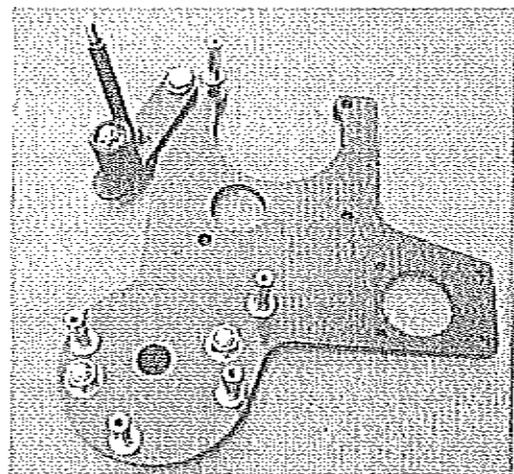
Pos. Nr.:	Ersatzteil Nr.:	Benennung	EC
1	0091-0010-0010	Zapfwellenflanschplatte	1
2	0091-9902-0001	Heckplatte	1
3	0091-9902-0002	Schutzabdeckung	1
4	0091-9902-0003	Antriebswelle	1
5	0091-9902-0004	Riemenführungsbügel	1
6	0091-9903-0009	Riemenspannhebel	1
7	0091-0010-0007	Distanzhülse	1
8	0091-9902-0005	Riemenspannhebel	1
9	0091-9902-0006	Schalthebel	1
10	0091-9902-0007	Federaufnahmebügel	1
11	0091-0010-0011	Riemenscheibe - 2-fach	1
12	6RT-1210/20	Taperlockbüchse	2
13	6RS-85/1spa	Taperlockscheibe	1
14	6RS-90/1spa	Taperlockscheibe	1
15	6LG-UCFL204	Flanschlager	2
16	6R-XPA800	Keilriemen	1
17	6R-XPA950	Keilriemen	1
18	6SP-0004	Spannrollensatz	1
19	6SP-0005	Spannrollensatz	1
20	10F-1004	Zugfeder	1
21	10M-0007	Gabelkopf	1
22	10M-0008	Federklappbolzen	1
23	10BE-0006	Schalthebel - Griff	1
24	9SA-8/50	Augenschraube	1
25	9SKI-8/50	Schraube	1
26	9MS-8	Mutter	2
27	9M-8	Mutter	1
28	9S-10/30	Schraube	1
29	9B-10	Scheibe	4
30	9MS-10	Mutter	3
31	9S-5/16-5	Schraube	3
32	9MD-6/40	Distanzhalter	5
33	9B-6.5/18/1.5	Scheibe	10
34	9S-6/20	Schraube	7
35	9B-6	Scheibe	15
36	9MS-6	Mutter	2
37	9S-12/40	Schraube	4
38	9B-12	Scheibe	12
39	9MS-12	Mutter	5
40	9SKI-10/60	Schraube	1
41	9S-6/16	Schraube	3
42	9S-12/70	Schraube	1
43	9M-12	Mutter	1
44	9SRW-20/1,2	Sicherungsring	2
45	0091-9902-0008	Kantenschutzprofil L=300	1
46	89-813	Aufkleber	1

Montage des Antriebssatzes:**1. Montage der 2-fach Riemenscheibe:**

- Demontieren Sie das Trittbrett, das Kofflülblech, und ,wenn aufgebaut, das Mähdeck
- Lösen Sie die Antriebswelle des Traktors vorne (am Motor) und hinten (am Hydrostat)
- Demontieren Sie den Ventilatorflügel und die am Hydrostaten vorhandene Flanschscheibe
- Montieren Sie die mitgelieferte Keilriemenscheibe (2-fach) (Pos. 11 Bild 1)
- Geben Sie den Keilriemen (XPA800) über die Antriebswelle
- Montieren Sie den Ventilatorflügel (achten Sie auf zentrischen Sitz); und verschrauben Sie die Kupplungsflansche wieder mit den Originalschrauben (Achtung ! Beim Kupplungsflansch hinten werden alle vier Schrauben mit je zwei Beiflagen versehen!) (Bild 2)

**Bild 2****Schrauben mit LOCTITE einkleben!****2. Montage der Flanschplatte:**

- Lösen Sie die Befestigungsschrauben des Hydrostats (Bild 3)
- Schrauben Sie die vormontierte Flanschplatte (Bild 4) mit den mitgelieferten Schrauben (3Stk 5/16"x5") an den Hydrostaten (Bild 5)

**Bild 3****Bild 4**

- Bei der „unteren“ Schraube wird ein Riemenführungsbügel (Pos. 5 Bild 1) und eine Distanzhülse mitgeschraubt (Pos 7 Bild 1)

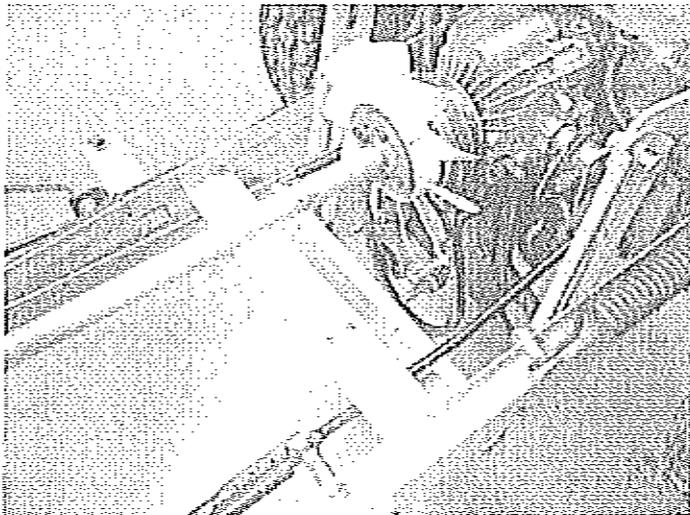


Bild 5

**Riemenführungsbügel und Distanzhülse
nicht vergessen!**

3. Einbau des Schaltgestänges:

- Montieren Sie den Federaufnahmebügel an den vorhandenen Bohrungen - siehe Bild 6
- Stecken Sie die mitgelieferte Schraube (M12x70) in die vorhandene Bohrung und verschrauben diese (Bild 7)

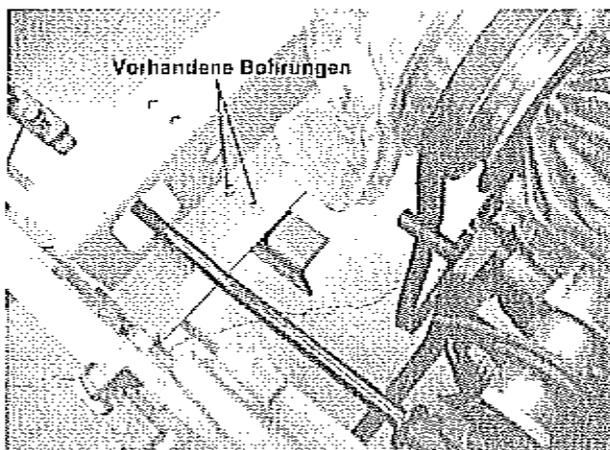


Bild 6

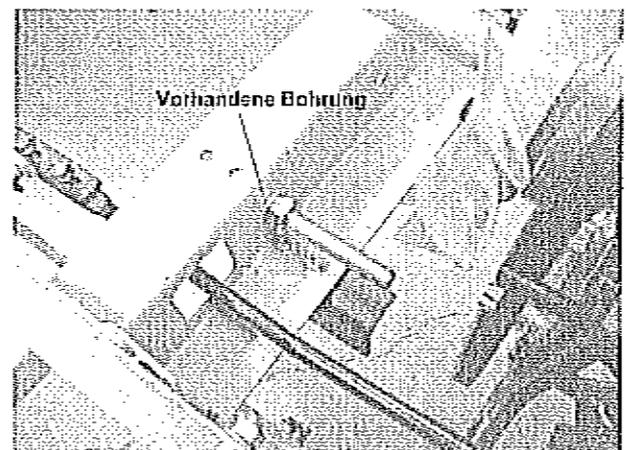


Bild 7

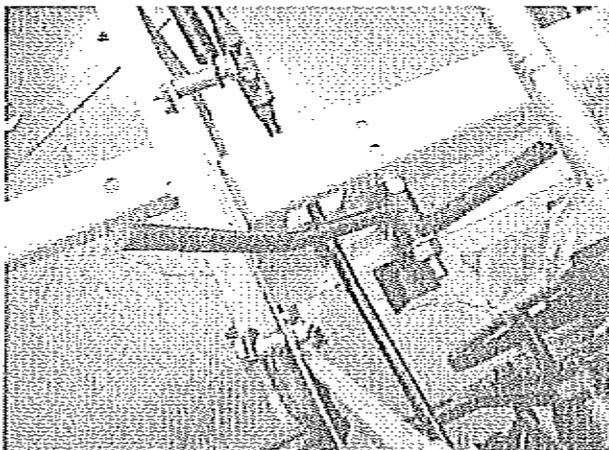


Bild 8

- Montieren Sie nun den Schalthebel
(Sicherungsmutter nur soweit festziehen, daß sich der Hebel noch leicht betätigen läßt) siehe Bild 8

- Verbinden Sie nun den Schallhebel mit dem Riemenspannerbolzen indem Sie die mitgelieferte Augenschraube (M8x50) mit dem Riemenspannerbolzen verschrauben; den mitgelieferten Gabelkopf M8 mit Kontermutter auf die Augenschraube aufschrauben (Bohrung Augenschraube - Bohrung Gabelkopf L=85mm); und den Gabelkopf am Schallhebel fixieren (Pos. 22 Bild 1) siehe Bild 9

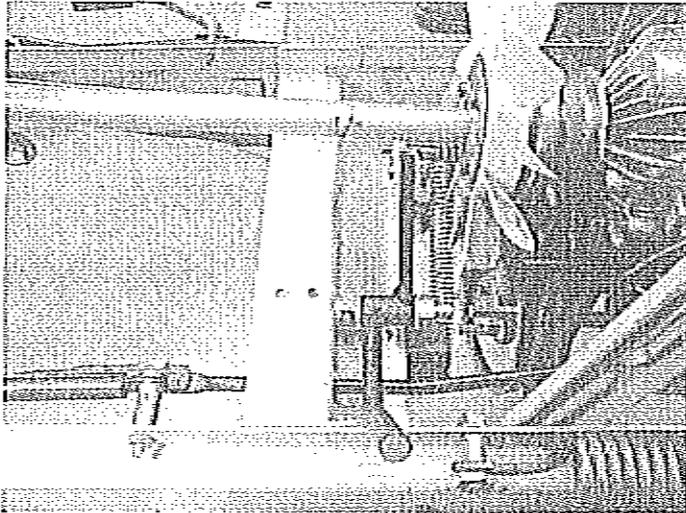


Bild 9

- Positionieren Sie die Feder so, daß Sie in der Rille am Riemenspannerbolzen einhängt und verbinden Sie die Feder mit dem Federaufnahmebügel (Bild 6)

4. Einbau der Antriebswelle:

- Demontieren Sie die aufgebaute Heckplatte (gelb) (Bild 10) , und ersetzen diese durch die mitgelieferte, vormontierte Heckplatte (schwarz) (Bild 11) (Befestigungsschrauben von der „alten“ Heckplatte verwenden)

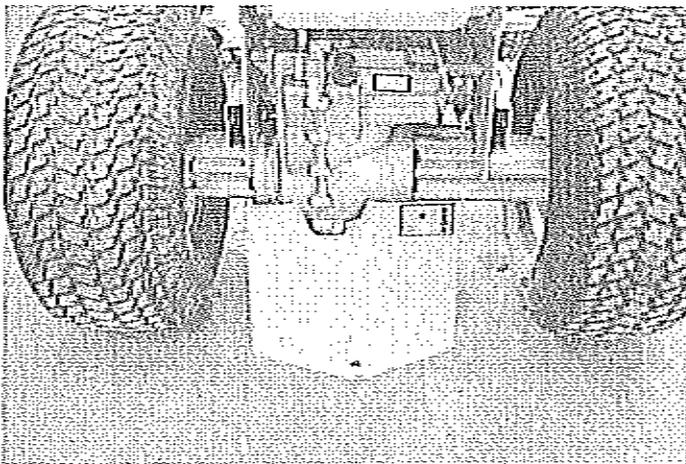


Bild 10

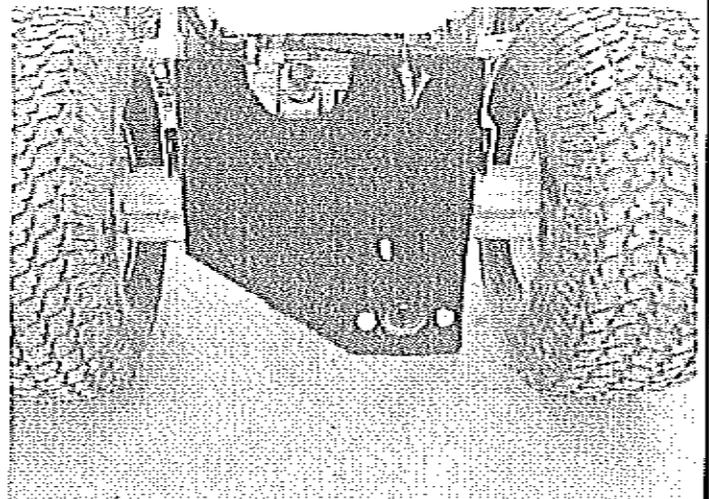


Bild 11

- Bauen Sie nun die Antriebswelle so ein, daß sie am Heckplattenlager gesichert wird (2Stk Sicherungsring)
- Montieren Sie nun die vordere Taperlock-Riemenscheibe (SPA 85x1)
Achten Sie dabei darauf, daß die untere Taperlockscheibe mit der oberen 2-fach Riemenscheibe (vorderes Keilprofil) fluchtet
- siehe Bild 12 /13

- Schneiden Sie nun die Ausnehmung für den Schalthebel in das Trittbrett (Bild 16)
- Legen Sie das mitgelieferte Kantenschutzprofil an, verschrauben das Trittbrett wieder am Traktor, und schlagen den Schalthebelgriff auf (Bild 17)
- Überprüfen Sie ob die Hebelfunktion nicht durch das Trittbrett beeinträchtigt wird

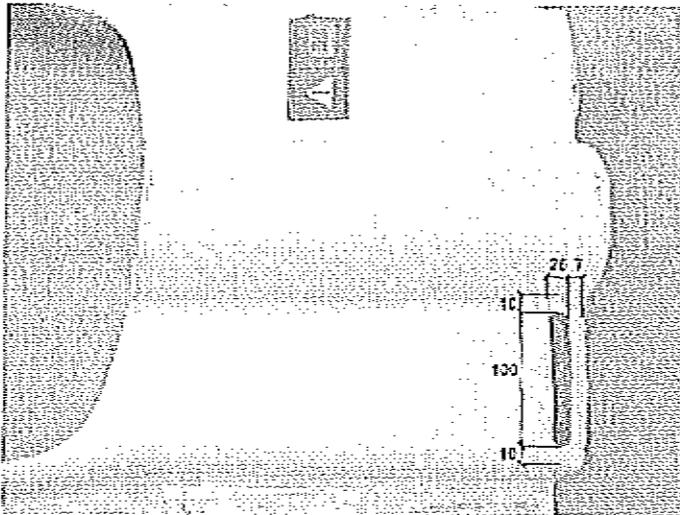


Bild 16

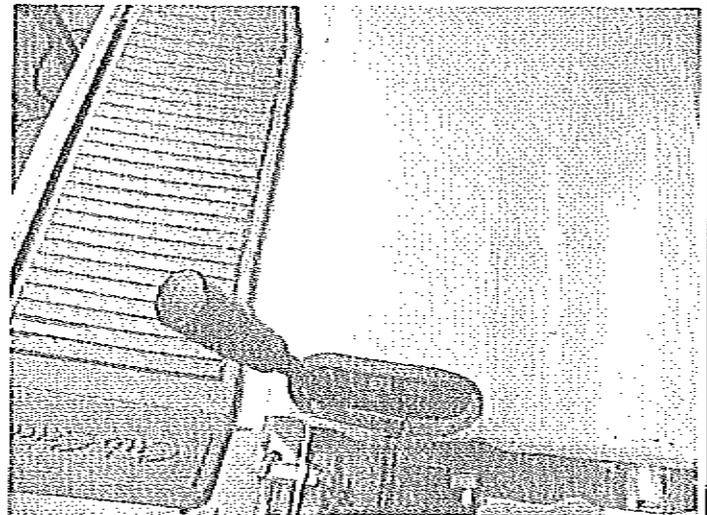


Bild 17

- Bauen Sie anschließend den Traktor vollständig zusammen und führen Sie einen Probelauf durch