



Technische Daten

Einstellwerte

für

**GUTBROD - Maschinen
mit Verbrennungsmotor**

Stand 01. Januar 1995

GUTBROD AKTIENGESELLSCHAFT

Kundendienst

66129 Saarbrücken-Bübingen

Maschinen- Typ	Motor- Hersteller Typ	Nenn- drehzahl 1/min	Dreh- richtung Motor	Zünd- Wärme- wert	K e r z e Elektroden- Abstand	Unter- brecher Abstand	Zündzeit- punkt v.o.T. in mm/°	Spaltmaß zwischen Spule und Magnet	Vergaser Typ	Haupt- düse	Leer- lauf- düse	Einspritz- druck bar	Förderbeginn in Grad v.o.T.	Ventilspiel bei kaltem Motor		Anzugsmomente				Ölmenge			
														Einlass	Auslass	Zyl.Kopf/ Nm	Pleuel Nm	Haupt- lager/Nm	Schwun- grad/Nm	Im Motor Liter	Im Getriebe Liter	Lenktrieb- schae/Liter	Hydraulik Liter
100	Kubota Q8 180-218	3800	L	NGK BPR 6 CS	0,9	Elektronik	fest	0,5	Hochstrom	—	—	—	—	0,1	0,1	25	17	—	84	0,6	2,4	—	—
110	Kubota Q8 180-218	3800	L	NGK BPR 6 CS	0,9	Elektronik	fest	0,5	Hochstrom	—	—	—	—	0,1	0,1	25	17	—	84	0,6	1,5	—	—
550	Kawasaki FG 230 D	3600	L	NGK AP4 HS	0,7	Elektronik	fest	0,5	Schwimmer	72,5	40	—	—	0,12- 0,18	0,10- 0,34	25	20	—	70	0,7	2,25-3,8 wh 93 Pg.Nr.71.111	—	—
650	Kawasaki FG 230 D	3600	L	NGK AP4 HS	0,7	Elektronik	fest	0,5	Schwimmer	72,5	40	—	—	0,12- 0,18	0,10- 0,34	25	20	—	70	0,7	2,25-3,8 wh 93 Pg.Nr.80.501	—	—
850 D	Robin QY 27-2 D	3600	L	—	—	—	—	—	—	—	—	105	23*	0,1	0,1	33- 35	19- 20	17- 19	80- 85	0,9	3,8	—	—
750	Kawasaki FE 250 D	3600	L	NGK BPR 6 CS	0,7	Elektronik	fest	0,3	Schwimmer	85	40	—	—	0,15	0,15	24	20	—	86	1,1	2,25-3,8 wh 93 Pg.Nr.08.501	—	—
HM 100 2 G	Gulbrod 1430	3900	L	BOSSCH W7 AC	0,5	0,4	2,3-2,5	0,2- 0,3	Schwimmer	82	50	—	—	—	—	25	—	—	58	2-Takt 1,25	0,7	—	—
BM 100 2 G	Gulbrod 1433	3400	L	BOSSCH W7 AC	0,9	0,4	2,7-3,2	0,3	Schwimmer	82	50	—	—	—	—	25	—	—	58	2-Takt 1:40	0,7	—	—
T 106	Gulbrod 1430	4800	L	BOSSCH W7 AC	0,5	0,4	2,8-2,8	0,2- 0,3	Schwimmer	82	50	—	—	—	—	25	—	—	58	2-Takt 1:25	0,7	—	—
T 152	Gulbrod T 152	4000	L	BOSSCH W7 AC	0,5	0,4	2,8-3,0	0,3	Schwimmer	75	50	—	—	—	—	25	—	—	58	2-Takt 1:25	—	—	—
T 153	Jikov 1431	4800	L	BOSSCH W7 AC	0,5	0,4	2,3-2,5	0,3	Schwimmer	86	50	—	—	—	—	25	—	—	58	2-Takt 1:40	—	—	—
B 680	Techna BH 153	3200	L	BOSSCH W125 T 3	0,75	Elektronik	fest	0,3	Schwimmer	84	—	—	—	0,2	0,2	25	10	—	52	0,8	—	—	—
B 760	Techna BH 153	3200	L	BOSSCH W125 T 3	0,75	Elektronik	fest	0,3	Schwimmer	84	—	—	—	0,2	0,2	25	10	—	52	0,8	—	—	—
D 920	Honda GX 160	3750	L	NGK BPR 6 CS	0,7	Elektronik	fest	0,4	Flachstrom	72	38	—	—	0,15	0,2	24	12	—	75	0,6	—	—	—
B 950	Honda GX 160	3750	L	NGK BPR 6 CS	0,7	Elektronik	fest	0,4	Flachstrom	72	38	—	—	0,15	0,2	24	12	—	75	0,6	—	—	—
B 1000 S	Intermotor IM 250 K	2000	L	BOSSCH W19 A	0,8	0,65	2,4/22*	0,5	Schwimmer	90	40	—	—	0,15	0,15	50	15	—	140	0,8	Unver- schmierung	—	0,65
B 1000 G1	Honda GX 160	3750	L	NGK BPR 6 CS	0,7	Elektronik	fest	0,4	Flachstrom	72	38	—	—	0,15	0,2	24	12	—	75	0,6	Dauer- schmierung	—	0,65
B 1120 B	B+S 195-437	3800	L	Champion RJ 19 LM	0,75	Elektronik	fest	0,3	Fallstrom	—	—	—	—	0,15	0,25	19	19	—	88	1,3	—	—	7,5
D 1220 DL	Lombardini LDW 502	3000	L	—	—	—	—	—	—	—	—	130- 140	9*	0,2	0,2	80- 120	40	60	80	1,8	—	—	11,0 ab 10/93 Pg.Nr.04064
B 1200 DY	Yanmar L90 AF-DE	3000	L	—	—	—	—	—	—	—	—	200	13*	0,15	0,15	55	40	—	220	1,65	—	—	11,0 bis 0/93 Pg.Nr.04064
B 1220 D	B+S 290-447	3000	L	Champion NC 12 YC	0,75	Elektronik	fest	0,2- 0,3	Fallstrom	—	—	—	—	0,1	0,1	19	13	—	170	1,7	—	—	11,0
B 1260 D	Puggerini MD 150	2750	L	—	—	—	—	—	—	—	—	200	22* (44 mm)	0,15	0,15	42	38	22	180	1,8	—	—	14,0
D 1260 D	B+S 422-447	2700	L	Champion RJ 19 LM	0,75	Elektronik	fest	0,3	Fallstrom	—	—	—	—	0,15	0,20	19	22	—	200	1,45	—	—	14,0
B 1320 D	Puggerini MD 150	3100	L	—	—	—	—	—	—	—	—	200	22* (44 mm)	0,15	0,15	42	38	22	180	1,8	—	—	20,0
D 1320 DL	Lombardini LDW 602	3000	L	—	—	—	—	—	—	—	—	130- 140	12*	0,2	0,2	80- 120	40	60	80	1,8	—	—	20,0
B 1320 D	B+S 422-437	3000	L	Champion RJ 19 LM	0,75	Elektronik	fest	0,3	Fallstrom	—	—	—	—	0,15	0,20	19	22	—	200	1,45	—	—	20,0
GIANT	Kubota	3200	L	—	—	—	—	—	—	—	—	140	21*	0,15	0,20	44	18	—	59	3,0	—	—	35,0

Fräskor /P	Motor- Hersteller Typ	Nenn- drehzahl 1/min	Dreh- richtung Motor	Wärme- wert	Elektroden- Abstand	Unter- brecher Abstand	Zündzeit- punkt v.o.T. in mm/°	Spannung zwischen Spule und Magnet	Verfahren Typ	Haupt- düse	Leit- lauf- düse	Leitungs- druck bar	in Grad v.o.T.	Einlass Motor	Auslass	Zyl.Kopf Nm	Plattel Nm	Haupt- lager/Nm	Schwung- rad/Nm	Im Motor Liter	Im Getriebe Liter	Lenktrieb- achse/Liter	Hydraulik Liter
100 E	B + S 254707	3100	L	Champion RJ 19 LM	0,75	Elektronik	fest	0,3	Fallstrom	—	—	—	—	0,15	0,25	18	22	—	88	1,45	spez. teil 000.03.033/340g	—	—
102 E	B + S 289707	3100	L	Champion RJ 19 LM	0,75	Elektronik	fest	0,3	Fallstrom	—	—	—	—	0,15	0,25	18	22	—	88	1,45	spez. teil 000.03.033/340g	—	—
112 S	B + S 200707	3600	L	Champion RJ 19 LM	0,75	Elektronik	fest	0,3	Fallstrom	—	—	—	—	0,15	0,25	19	22	—	88	1,45	spez. teil 000.03.033/1020g	—	—
200 H	B + S 303777	3300	L	Champion RC 12 YC	0,75	Elektronik	fest	0,25	Fallstrom	—	—	—	—	0,1	0,1	19	13	—	170	1,4 / 1,6 m. Filter	9,0	—	—
300 H	B + S 303447	3300	L	Champion RC 12 YC	0,75	Elektronik	fest	0,25	Fallstrom	—	—	—	—	0,1	0,1	19	13	—	170	1,4 / 1,6 m. Filter	0,5	—	8,0
400 H	Chen P 220 Q	3300	L	Champion RJ 19 LM	0,75	Elektronik	fest	0,3	Schwimmer	—	—	—	—	0,13	0,33	22- 24	23	—	75	1,4 / 1,6 m. Filter	0,5	—	8,0
500 D	Kubota D 600	2500	L	—	—	—	—	—	—	—	—	140	21*	0,15- 0,18	0,15- 0,18	40- 45	15- 20	20- 24	55- 80	3,0	7,0	—	—
350 D	Kubota Z 600	3000	L	—	—	—	—	—	—	—	—	140	25*	0,15	0,20	43	27	20	55	2,0	4,25	—	2,5/Reich 2,0/Gute (bis Ant. 30) bis 1000
450 DS	Kubota Z 600	3000	L	—	—	—	—	—	—	—	—	140	25*	0,15	0,20	43	27	20	55	2,0	5,25	—	2,5
350 D	Kubota D 722	3000	L	—	—	—	—	—	—	—	—	137	20*	0,15	0,15	40	28,5	—	57	3,0	5,25	—	2,5
200	Toyosha CS 100	2500	L	—	—	—	—	—	—	—	—	130- 135	22*	0,3	0,35	100 u. 50	50	60	55	2,5	17,0	—	s. Getriebe
200	Toyosha CS 100	2500	L	—	—	—	—	—	—	—	—	130- 135	22*	0,3	0,35	100 u. 50	50	60	55	2,5	17,0	2,3	s. Getriebe
200 H	Toyosha CS 100	2500	L	—	—	—	—	—	—	—	—	130- 135	22*	0,3	0,35	100 u. 50	50	60	55	2,5	17,0	2,3	s. Getriebe
250	Toyosha CS 122	2500	L	—	—	—	—	—	—	—	—	130	25*	0,3	0,35	100 u. 50	55	60	55	2,7	17,0	2,3	s. Getriebe
250 H	Toyosha CS 122	2500	L	—	—	—	—	—	—	—	—	130	25*	0,3	0,35	100 u. 50	55	60	55	2,7	17,0	2,3	s. Getriebe
300	Toyosha MS 142	2500	L	—	—	—	—	—	—	—	—	130	25*	0,3	0,35	100 u. 50	55	60	55	3,5	22,0	2,3	s. Getriebe
350	Toyosha MS 150	2500	L	—	—	—	—	—	—	—	—	130	25*	0,3	0,35	100 u. 50	50	60	55	3,5	22,0	2,3	s. Getriebe
020	Perkins 103 10 KD	2000	L	—	—	—	—	—	—	—	—	155	23*	0,2	0,2	50- 55	30- 35	50- 55	60- 70	3,5	22,0	2,3	s. Getriebe
025	Perkins 103 13 KH	2000	L	—	—	—	—	—	—	—	—	155	23*	0,2	0,2	50- 55	30- 35	50- 55	60- 70	5,7	22,0	2,3	s. Getriebe
030	Perkins 103 15 KC	2000	L	—	—	—	—	—	—	—	—	155	23*	0,2	0,2	50- 55	30- 35	50- 55	60- 70	5,7	22,0	2,3	s. Getriebe
120	Perkins 103 10 KD	2800	L	—	—	—	—	—	—	—	—	155	23*	0,2	0,2	50- 55	30- 35	50- 55	60- 70	3,5	22,0	2,3	s. Getriebe
125	Perkins 103 13 KH	2800	L	—	—	—	—	—	—	—	—	155	23*	0,2	0,2	50- 55	30- 35	50- 55	60- 70	5,7	22,0	2,3	s. Getriebe
130	Perkins 103 15 KE	2800	L	—	—	—	—	—	—	—	—	155	23*	0,2	0,2	50- 55	30- 35	50- 55	60- 70	5,7	22,0	2,3	s. Getriebe